



SEGUIMOS DIBUJANDO EL MAPA DE MÉXICO

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes refrenda una vez más, su compromiso con las políticas del gobierno y trabaja con firmeza y entusiasmo para seguir comunicando a las mexicanas y mexicanos mediante una red multimodal (trenes, carreteras, caminos, aeropuertos) que no solo beneficie a la población, sino que también eleve su nivel de bienestar. Nunca más su aislamiento y marginación.

Al asumir su cargo el Maestro en Ingeniería, Jesús Antonio Esteva Medina, secretario de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes toma la estafeta y señala la tarea prioritaria de concluir en 2025 los proyectos carreteros ya avanzados en la administración anterior.

PUENTE RIZO DE ORO Y LA CONCORDIA

El puente Rizo de Oro es una obra complementaria al puente La Concordia, juntos ayudarán a consolidar un corredor importante para el desarrollo social, comercial y turístico de la zona; y, además, conectará a 300 mil habitantes de los siguientes municipios: Motozintla, Siltepec, Amatenango de la frontera, Frontera Comalapa, Chicomuselo, La Concordia, Villa Corzo, Parral, Chiapa de Corzo y Tuxtla Gutiérrez. Se trata de un puente de tipo arco, metálico de 403 metros de longitud, que libraré las aguas de la presa La Angostura -la más grande del país-, y dos caminos de acceso de 1.7 km.

AUTOPISTA REAL DEL MONTE-HUASCA DE OCAMPO

Real del Monte y Huasca de Ocampo son dos pueblos mágicos ubicados en medio de bosques, prismas basálticos y cañadas en la zona sureste del estado de Hidalgo. Además, son los extremos de la ruta conocida como Corredor de la Montaña trazada en terreno montañoso. La secretaría tiene la tarea de terminar de construir una autopista de 10 km de extensión, con cuatro carriles, tres túneles, seis viaductos, dos entronques y una rampa de emergencia. Este tramo forma parte de la carretera federal Mex-105 Pachuca-Huejutla, que a su vez es parte del Corredor Intertronal México-Pachuca-Tampico.¹

PUENTE VEHICULAR NICHUPTÉ

El 29 de enero de 2022 se dio el banderazo inicial para la construcción del puente vehicular sobre la laguna de Nichupté en la ciudad de Cancún, principal destino turístico en México y la quinta urbe más visitada en el continente americano. Esta gran obra permitirá comunicar el Bulevar Kukulcán con el Bulevar Luis Donald Colosio, esto es, unirá la zona urbana con el área hotelera. Con ello se acortarán los tiempos de traslado y se ofrecerá una comunicación más rápida.

Cabe señalar que esta obra de 8.8 km de extensión es muy compleja por el tipo de cimentación que requiere, debido a la karsticidad² encontrada en algunas

zonas. Para la cimentación profunda se están empleando puntones o estructura de maderos de sección cuadrada.

CARRETERA SAN IGNACIO-TAYOLTITA

En el noroeste del país, se continúa con la carretera que une a los estados de Durango y Sinaloa, que va de la población de San Ignacio (Sinaloa) a Tayoltita -centro minero en Durango- con 80 km de longitud. Un camino que se abre paso entre los cerros y acantilados de la sierra de San Ignacio.

Esta obra es relevante porque abarca muchas estructuras: construcción de terracerías, carpeta de concreto asfáltico, 16 puentes, obras de drenaje, y la ampliación del túnel de más de 515 metros de longitud. El beneficio social que tendrá esta carretera es la facilidad con que los habitantes de las dos poblaciones podrán trasladarse de una a otra en cualquier temporada del año, en especial para resolver las urgencias médicas sin tener que ir por el margen del río Piaxtla cuyo crecimiento impedía totalmente el paso.³

REFERENCIAS

- ¹ Autopista Real del Monte-Entronque Huasca. Fondo Nacional de Infraestructura en: <https://www.fonadin.gob.mx/fni2/fp70/> consultada el 16 de enero de 2025
- ² Fenómeno que provoca que las rocas del subsuelo, como el yeso, calizas y dolomías, al ser disueltas por el agua, causen hundimientos de suelo o socavones y cuevas.
- ³ Avanza la modernización de la carretera San Ignacio-Tayoltita en: <https://www.debate.com.mx/sinaloa/mazatlan/Avanza-la-modernizacion-de-la-carretera-San-Ignacio-Tayoltita-20231101-0014.html>